



Comunicado 109

LOGIRAIL
Sector Federal Ferroviario

06 de septiembre de 2022

CGT

¡NEGOCIACIÓN DE LA SUBIDA SALARIAL YA!

Tras la sucesión de empresas y la ingente cantidad de problemas que estamos teniendo con el desarrollo del trabajo diario; la pandemia y sus efectos, ahora nos encontramos ante una crisis provocada por la guerra de Ucrania y la voracidad del capital, que ha repercutido en una inflación desorbitada del I.P.C. que cerró el 2021 con un 6,5% y en agosto del 22 va por el 10,40%. No previéndose a corto o mediano plazo que esta situación pueda mejorar, y que ha ahondado más en la pérdida de poder adquisitivo de la plantilla de Logirail que hace muy difícil llegar a fin de mes, sobre todo a las categorías más bajas y a las que tienen contratos temporales y jornadas parciales.

Como tod@s conocéis, la subida establecida para este año en los Presupuestos Generales del Estado fue de un 2%. Una subida ridícula que se suma a la negativa de la Dirección de la empresa a negociar ninguna subida salarial por encima de ese 2% establecido, amparándose en el carácter público de la empresa en lo económico, pero paralelamente aplica normativas que son más propias de empresas privadas esquiladoras de derechos que de una empresa pública.

Ante esta situación, desde **CGT** nos hemos dirigido al Presidente del Grupo-Renfe y al Director-Gerente de Logirail para que realicen las gestiones oportunas para destopar el 2%. También hemos solicitado una reunión del Comité General de Empresa del Grupo Renfe con carácter de urgencia para unificar criterios y consensuar las concentraciones y movilizaciones que fueran necesarias.

Por lo tanto, no vamos a permitir que la Dirección del Grupo-Renfe y de Logirail nos impongan una subida salarial que siga provocando nuestra pérdida de poder adquisitivo y además pretenda maquillar sus cuentas de resultados a costa de nuestros ingresos, con su indecente discurso de que tenemos que ser competitiv@s, ante la competencia con las empresas privadas.

Paralelamente, desde el 21 de diciembre del 2021 que se inició el proceso negociador del III convenio de Logirail, no hemos visto ningún avance ni voluntad negociadora por parte de la empresa. No podemos ni debemos tolerar que con la situación de crisis que vivimos, se extienda la negociación del III Convenio Colectivo eternamente o hasta después de la celebración de elecciones sindicales, para luego poder firmar condiciones que, lejos de beneficiarnos, nos perjudiquen.

Desde **CGT** lo tenemos muy claro, o nos movilizamos o seguimos pagando la crisis l@s de siempre. Ante la cerrazón de la empresa la movilización es el único camino.

**POR LA RECUPERACIÓN DEL PODER ADQUISTIVO
MOVILÍZATE CON NOSOTROS**





CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO
SECTOR FEDERAL FERROVIARIO



A/A: Óscar Gómez Barbero.

Director Gerente Logirail SME. S.A.

Madrid, 6 de septiembre de 2022.

Asunto: Índice de Precios al Consumo desorbitado.

Me dirijo a usted para transmitirle la preocupación que tenemos como organización sindical con lo que está sucediendo ante la subida descontrolada del IPC que se cerró el año pasado con un 6,8% y que con la crisis provocada por la guerra de Ucrania, se profundiza en una inflación desorbitada y descontrolada del I.P.C que no se prevé que a corto plazo esta situación pueda mejorar y que ha ahondado más en la pérdida de poder adquisitivo de personas trabajadoras de Logirail y que sumado a las pérdidas de poder adquisitivo de años anteriores hace que el llegar a fin de mes sea cada vez más difícil, sobre todo a las categorías más bajas y a las que poseen contratación parcial.

Como usted ya conoce la subida establecida para este año en los Presupuestos Generales del Estado es de un 2%, esta subida es claramente insuficiente para poder recuperar el poder adquisitivo y por ende se esta generando una situación de malestar.

Desde esta organización le solicitamos que haga las gestiones oportunas con la Dirección del Grupo Renfe y el Gobierno para poder adecuar la subida salarial a las necesidades mínimas y que nos permita pactar una subida salarial lineal para todo el personal de Logirail. Con esta subida lineal, las categorías inferiores verían un incremento mayor en su nómina, permitiéndoles así, afrontar mejor la subida desorbitada de los precios.

Desde el Sector Ferroviario de CGT estamos dispuestos a buscar vías de entendimiento dentro del marco de la negociación colectiva, pues de no ser así y lamentablemente, no podemos permitir que la crisis la paguemos exclusivamente las personas trabajadoras, por lo que emprenderemos todas las acciones que consideremos oportunas para conseguir este justo objetivo.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo

Recibí:
Logirail
P. O. Z. A. I. D. M.
C.I.E.: A-2894-057
C/ Maestro Ángel Llorca, 6 - 2ª plar
28003 - Madrid

Noelia Martín Sanguino
Secretaria General del SFF-CGT





CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO

SECTOR FEDERAL FERROVIARIO



A/A: Presidente CGE del Grupo-Renfe

C/C: Secretario General SEMAF

C/C: Secretaria General Sector Ferroviario de CCOO

C/C: Secretario Federal Sector Federal Ferroviario UGT

C/C: Portavoz SF-Intersindical



Madrid, 06 de septiembre de 2022



Asunto: Índice de Precios al Consumo

Me dirijo a vosotros para transmitir con preocupación lo que está sucediendo ante la crisis provocada por la guerra de Ucrania: Esta situación ha provocado una subida desorbitada del I.P.C. que no se prevé vaya a mejorar a corto plazo y que ha ahondado más en la pérdida de poder adquisitivo de los trabajadores del Grupo Renfe. Este hecho, sumado a las pérdidas de poder adquisitivo que arrastramos de años anteriores hace que el llegar a fin de mes sea cada vez más difícil, sobre todo a las categorías más bajas y a las de Ingreso.

Como todos conocéis la subida establecida para este año en los Presupuestos Generales del Estado es de un 2%: esta subida es irrisoria y no permitiría a las personas trabajadoras recuperar su antiguo nivel económico (la estimación del I.P.C. era del 10,4% para agosto). Además, y como ya sabéis, la Dirección de la Empresa no quiere negociar ninguna subida salarial por encima del 2% establecido.

Por lo tanto, no podemos permitir que la Dirección del Grupo-Renfe nos imponga una subida salarial que supondrá seguir perdiendo ingresos y que además pretenda maquillar su cuenta de resultados a costa de dichos ingresos perdidos, por ende generando más malestar entre los trabajadores.

Es por todo ello que desde el SFF-CGT solicitamos una reunión extraordinaria urgente del CGE para tratar de aunar criterios y movilizaciones que reviertan la situación.

Reciba un cordial saludo,



Noelia Martin Sanguino
Secretaria General del SFF-CGT

